

## Regolamento utilizzo Pulmino Renault Master

Il presente regolamento ha l'obiettivo di preservare il più a lungo possibile l'investimento dell'Adula Snow Team deciso dall'assemblea il 11 giugno 2016 e ne disciplina l'impiego.

- **Dati del veicolo;**
  - Renault Master T39 13 posti, max 3,5T
  - Targa TI 257722
  - Assicurazione presso l'assicurazione Allianz con la copertura casco totale e protezione del Bonus.
- **Tipo di licenza di condurre;**
  - Licenza di condurre in svizzera per scopi non professionali D1.
  - Licenza di condurre professionale, carta di qualificazione del conducente per scopi professionali o per tutti utilizzo all'estero.
- **Occupazione;**
  - Il pulmino è prioritariamente dedicato all'attiva dell'associazione secondo lo statuto.
  - I responsabili di comitato dei settori fanno pervenire le necessità rispettivamente le date e le destinazioni delle uscite previste con il pulmino al presidente. Il presidente ne pianifica le occupazioni e organizza i trasporti con gli altri servizi di noleggio.
  - Il pulmino può essere prestato a terzi con la copertura dei costi.
- **Utilizzo;**
  - L'autista si impegna ad usare il pulmino con i dovuti riguardi, nel rispetto delle leggi sulla circolazione stradale; in caso di inosservanza di quanto precede, il richiedente è tenuto a rifondere le spese provocate (multe, pulizia e qualsiasi danneggiamento non assicurati rispettivamente le eventuali franchigie).
  - Il conducente deve avere una RC con la protezione di danneggiamento a veicoli da terzi.
  - Tutti i conducenti del veicolo in oggetto sono tenuti a comportarsi correttamente e a non dar motivo di mettere in cattiva luce né la società Adula Snow Team né tutti gli sponsor (Enti, associazioni, ditte, e privati) che hanno permesso l'acquisto del pulmino.
  - Al verificarsi di inadempienze a quanto citato è riservato il diritto del comitato di prendere provvedimenti.
  - All'interno del pulmino vige il divieto assoluto di fumare.
  - L'autista non può assumere alcool 0‰
- **Panne**
  - In caso di panne in Svizzera bisogna annunciarsi presso il n.ro di telefono **044 834 12 00**
  - In caso di panne all'estero bisogna annunciarsi presso il n.ro di telefono **+41 44 834 12 00**
- **In caso di sinistro durante le attività dell'Adula Snow Team;**
  - Se il conducente arreca dei danni al pulmino o a terze persone a causa di una colpa grave tutti i costi sono a carico del conducente ivi comprese tutta l'organizzazione per la riparazione e il costo di un mezzo sostitutivo secondo indicazione del Presidente.
  - Danni provocanti involontariamente sono coperti dall'assicurazione. A carico del conducente è la franchigia rispettivamente tutta l'organizzazione per la riparazione secondo indicazioni del Presidente.

- **In caso di sinistro durante le attività per uso privato o per altre società;**
  - Tutti i costi provocati sono a carico del conducente incluso un eventuale costo di veicolo sostitutivo necessario all'Adula Snow Team. Come pure tutta l'organizzazione per la riparazione secondo indicazioni del Presidente.
  
- **Ritiro;**
  - Da concordare con il Presidente
  - Completare il giornale di bordo (Allegato 1). Con la firma dell'allegato 1 si conferma che il presente regolamento è stato letto e capito in tutte le sue parti e viene approvato integralmente.
  
- **Riconsegna;**
  - Il veicolo va riconsegnato entro i termini fissati e nello stato in cui gli è stato consegnato.
  - Il rifornimento di carburante deve essere effettuato per il massimo della sua capacità. In caso contrario verrà fatturato il piano con CHF 2.—al litro.
  - Dopo ogni tragitto bisogna completare in tutte le sue parti il giornale di bordo.
  - In caso di ritardo (non accordato con il Presidente) nella riconsegna sarà fatturata una sovrattassa di CHF 200.-- .
  
- **Tariffe coperture dei costi;**
  - Tassa base giornaliera di CHF 50.—
  - Per ogni km percorso sarà fatturato CHF 0.60
  - Il carburante è a carico dell'utilizzatore.
  
- **Foro;**
  - Il foro è secondo il domicilio del Presidente o della società Adula Snow Team.